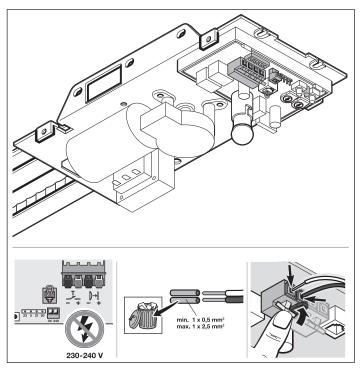
- Débrancher la fiche de secteur de l'installation!
- La charge maximale de l'ensemble des accessoires sur la motorisation ne doit pas excéder 100 mA.

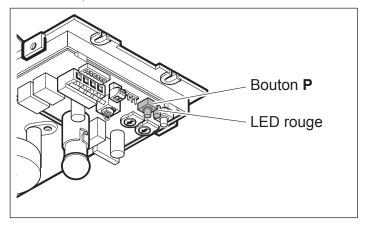


6.2 Récepteur radio / Module radio intégré

Il est possible de procéder à l'apprentissage de max. 100 touches d'émetteur en répartissant les fonctions Impulsion (Ouvert – Arrêt – Fermé – Arrêt) et Ouverture partielle. Si un nombre supérieur de touches d'émetteur est programmé, la première programmation sera effacée.

Afin de procéder à l'apprentissage des touches d'émetteur, les conditions suivantes doivent être remplies :

- · La motorisation est au repos.
- · Aucun temps d'avertissement ou d'ouverture n'est actif.



6.2.1 Apprentissage de la fonction Impulsion

- Appuyez brièvement sur le bouton P situé sur la carte électronique de motorisation (2 pressions supplémentaires sur le bouton interrompent aussitôt le processus). La LED rouge cliqnote 1 x.
- Appuyez sur la touche d'émetteur dont vous souhaitez envoyer le code radio et maintenez-la enfoncée. Lorsqu'un code radio valide est reconnu, la LED rouge clignote rapidement.
- 3. Relâchez la touche d'émetteur.

La touche d'émetteur est apprise et opérationnelle. La LED rouge clignote lentement. D'autres touches d'émetteur peuvent être apprises.

- Pour procéder à l'apprentissage d'autres touches d'émetteur, répétez les étapes 2 et 3.
- 5. Si aucune autre touche d'émetteur ne doit être apprise ou si le processus doit être interrompu :
 - ► Appuyez 2 × sur le bouton **P** ou attendez la fin de la temporisation. La lampe de motorisation reste allumée.

Temporisation:

Si aucun code radio valide n'est reconnu dans un intervalle de 20 secondes, la motorisation repasse automatiquement en mode de fonctionnement.

Remarque

Si la même touche d'émetteur est apprise sur deux canaux différents, il sera effacé du canal appris en premier.

6.2.2 Apprentissage de la fonction Ouverture partielle

Il est possible de programmer une position de porte préréglée en usine ou une position quelconque.

	Ĥ	Parcours du chariot d'env. 260 mm avant la position finale Fermé
	Sélection possible	Parcours du chariot d'env. 120 mm avant chaque position finale

Pour procéder à l'apprentissage de la position préréglée :

- 1. Déplacez la porte en position finale Ouvert ou Fermé.
- 2. Appuyez 2 × brièvement sur le bouton **P** (1 pression supplémentaire sur le bouton interrompt aussitôt le processus).
 - La LED rouge clignote 2 ×.
- Appuyez sur la touche d'émetteur dont vous souhaitez envoyer le code radio et maintenez-la enfoncée. Lorsqu'un code radio valide est reconnu, la LED rouge clignote rapidement.
- Relâchez la touche d'émetteur.

La touche d'émetteur a été apprise pour la fonction Ouverture partielle.

La LED rouge clignote lentement. D'autres touches d'émetteur peuvent être apprises.

- 5. Pour procéder à l'apprentissage d'autres touches d'émetteur, répétez les étapes 3 et 4.
- 6. Si aucune autre touche d'émetteur ne doit être apprise ou si le processus doit être interrompu :
 - ▶ Appuyez 1 × sur le bouton P ou attendez la fin de la temporisation. La lampe de motorisation reste allumée.

Pour procéder à l'apprentissage d'une position quelconque :

- Déplacez la porte dans la position souhaitée, en respectant cependant une distance minimale de 120 mm à la position finale.
- Appuyez 2 × brièvement sur le bouton P (1 pression supplémentaire sur le bouton interrompt aussitôt le processus). La LED rouge clignote 2 ×.
- Appuyez sur la touche d'émetteur dont vous souhaitez envoyer le code radio et maintenez-la enfoncée. Lorsqu'un code radio valide est reconnu, la LED rouge clignote rapidement.
- 4. Relâchez la touche d'émetteur.

La touche d'émetteur a été apprise pour la fonction Ouverture partielle.

La LED rouge clignote lentement. D'autres touches d'émetteur peuvent être apprises.

- Pour procéder à l'apprentissage d'autres touches d'émetteur, répétez les étapes 3 et 4.
- 6. Si aucune autre touche d'émetteur ne doit être apprise ou si le processus doit être interrompu :
 - ► Appuyez 1 × sur le bouton P ou attendez la fin de la temporisation. La lampe de motorisation reste allumée.